

**Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego**  
**za II kwartał 2025 roku**

|  |  |
|--|--|
| <b>Tytuł projektu</b>                                    | Budowa, utrzymanie i rozwój Systemu Teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Naruszeń 2.0            |
| <b>Wnioskodawca</b>                                      | Główny Inspektor Transportu Drogowego  |
| <b>Beneficjent</b>                                       | Główny Inspektorat Transportu Drogowego  |
| <b>Partnerzy</b>   | Brak   |
| <b>Źródło finansowania</b>                               | Budżet państwa, część budżetowa 39 transport.  |
| <b>Całkowity koszt projektu</b>                          | 16 036 045,09 zł   |
| <b>Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne</b> | Projekt nie obejmuje dofinansowania z UE.  |
| <b>Okres realizacji projektu</b>                         | Data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2021<br>Data zakończenia realizacji projektu: 30.11.2025 |

### 1. Otoczenie prawne

Akty prawne, regulacje prawne i inne akty regulują działanie systemu, natomiast nie jest wymagana modyfikacja otoczenia prawnego dla realizacji projektu. Wdrożenie produktów projektu nie jest zależne od przyjęcia nowych aktów prawnych.

### 2. Postęp finansowy

| Czas realizacji projektu | Wartość środków wydatkowanych | Wartość środków zaangażowanych |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 91,53%                   | 90,98%                        | 100%                           |

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

| Nazwa  | Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup> | Planowany termin osiągnięcia | Rzeczywisty termin osiągnięcia | Status realizacji kamienia milowego                                  |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|--|
| 1. Ogłoszone postępowanie o zamówienie publiczne | Nie dotyczy                               | 11-2021                      | 12-2021                        | Osiągnięty - ogłoszenie o zamówieniu zostało przekazane do Dziennika |

<sup>1</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

| Nazwa   | Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup> | Planowany termin osiągnięcia | Rzeczywisty termin osiągnięcia | Status realizacji kamienia milowego  |
|---|---|------------------------------|--------------------------------|--|
|   |   |                              |                                | Urzędowego Unii Europejskiej w dniu 26.11.2021 r., natomiast zostało opublikowane w dniu 01.12.2021 r.             |
| 2. Podpisana umowa z wykonawcą  | Nie dotyczy                               | 05-2022                      | 05-2022                        | Osiągnięty – w dniu 06.05.2022 r. została podpisana umowa z firmą Asseco Poland S.A.                               |
| 3. Wdrożony Moduł Planowania, Moduł Zarządzania uprawnieniami, Moduł Usług uwierzytelniania, Baza danych. Wdrożony Moduł kontroli drogowej - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 16 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych | Nie dotyczy                               | 11-2022                      | 11-2022                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 04.11.2022 r. |
| 4. Wdrożone interfejsy z systemami, które posiadają wersje integracyjne/ testowe - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 13 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych   | Nie dotyczy                               | 10-2023                      | 10-2023                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 05.10.2023 r. |
| 5. Wdrożona Hurtownia danych i Moduł raportowy - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 7 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych  | Nie dotyczy                               | 08-2023                      | 08-2023                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 07.08.2023 r. |
| 6. Wdrożony Moduł kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 3 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych  | Nie dotyczy                               | 02-2024                      | 08-2023                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 07.08.2023 r. |

| Nazwa  | Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup> | Planowany termin osiągnięcia | Rzeczywisty termin osiągnięcia | Status realizacji kamienia milowego   |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|---|
| 7. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z kontroli przedsiębiorstw - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 2 miesięcy z udziałem użytkowników końcowych                                 | Nie dotyczy                               | 03-2024                      | 11-2023                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 06.11.2023 r.  |
| 8. Dostarczona i skonfigurowana infrastruktura z uwzględnieniem bazy danych, serwera osadzenia aplikacji.  | Nie dotyczy                               | 04-2024                      | 02-2024                        | Osiągnięty – odbiór prac Etapu 1 (wersja podstawowa ST CEN 2.0), którego jednym z elementów było dostarczenie i skonfigurowanie infrastruktury, nastąpił w dniu 06.02.2024 r. |
| 9. Wdrożony Moduł Kontroli drogowej, API, Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnych oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu – Wersja podstawowa ST CEN 2.0 | Nie dotyczy                               | 05-2024                      | 02-2024                        | Osiągnięty – odbiór prac Etapu 1 (wersja podstawowa ST CEN 2.0), w którego zakres wchodziły wskazane zadania, nastąpił w dniu 06.02.2024 r.                                   |
| 10. Wdrożony Moduł Kontroli przedsiębiorstw, rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu                  | Nie dotyczy                               | 07-2024                      | 04-2024                        | Osiągnięty – odbiór prac Etapu 2, w którego zakres wchodziły wskazane zadania, nastąpił w dniu 06.04.2024 r.  |
| 11. Wdrożony Portal Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych  | Nie dotyczy                               | 07-2024                      | 04-2024                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została  |

| Nazwa  | Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup> | Planowany termin osiągnięcia | Rzeczywisty termin osiągnięcia | Status realizacji kamienia milowego  |
|--|---|------------------------------|--------------------------------|--|
|  |   |                              |                                | udostępniona w dniu 06.04.2024 r.  |
| 12. Wdrożony Portal Klienta uwzględniający wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy końcowi z danego zakresu systemu  | Nie dotyczy                               | 09-2024                      | 09-2024                        | Osiągnięty - dnia 10.09.2024 r. została udostępniona pilotażowa wersja Portalu Klienta dla ograniczonej liczby użytkowników. Prowadzone były ponadto dodatkowe testy bezpieczeństwa. |
| 13. Rozbudowana Hurtownia danych i Moduł raportowy z uwzględnieniem danych z Portalu Klienta - wersja preprodukcyjna do weryfikacji przez okres 1 miesiąca z udziałem użytkowników końcowych   | Nie dotyczy                               | 09-2024                      | 05-2024                        | Osiągnięty – wersja preprodukcyjna ST CEN 2.0 obejmująca wskazany zakres została udostępniona w dniu 06.05.2024 r.   |
| 14. Wdrożone docelowe moduły: Planowania, Zarządzania uprawnieniami, Usług uwierzytelniania.<br>Wdrożona wersja docelowa ST CEN 2.0 polegająca na rozbudowie Hurtowni danych i Modułu raportowego uwzględniająca wyniki weryfikacji wersji preprodukcyjnej oraz przeszkoleni użytkownicy | Nie dotyczy                               | 11-2024                      | 07-2024                        | Osiągnięty – odbiór prac Etapu 4 (wersja docelowa ST CEN 2.0) nastąpił w dniu 08.07.2024 r.  |
| 15. Zoptymalizowany i ustabilizowany ST CEN 2.0 oraz zakończony projekt  | Nie dotyczy                               | 11-2025                      |                                | Planowany  |

**Wskaźniki efektywności projektu (KPI)**

| Nazwa  | Jedn. miary | Wartość docelowa | Planowany termin osiągnięcia | Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco) |
|--|-------------|------------------|------------------------------|--|
| Liczba interfejsów wymiany danych z systemami zewnętrznymi.  | Szt.        | 5                | 11-2025                      | 5  |
| Procent przeszkolonych inspektorów WITD z zakresu Modułu Kontroli Drogowej.  | Odsetek     | 90%              | 11-2025                      | 94%  |
| Odsetek krajowych podmiotów kontrolowanych po raz pierwszy, których dane zostały wprowadzone/uzupełnione do ewidencji z wykorzystaniem systemów zewnętrznych podczas kontroli przez Inspektorów ITD. | Odsetek     | 90%              | 11-2025                      | 93,3%  |
| Liczba udostępnionych mechanizmów nadzoru.   | Szt.        | 1                | 11-2025                      | 1  |
| Procent kontroli udokumentowanych protokołem, o szczegółach których nadzorujący pracę inspektorów wiedzą w czasie trwania zmiany.  | Odsetek     | 80%              | 02-2025                      | 97,5   |
| Liczba wdrożonych Portali Klienta w ramach projektu.   | Szt.        | 1                | 11-2025                      | 1  |
| Liczba wdrożonych e-usług udostępniania danych przedsiębiorcom.  | Szt.        | 1                | 11-2025                      | 1  |
| Liczba wdrożonych e-usług udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.  | Szt.        | 1                | 11-2025                      | 1  |
| Liczba odsłon strony Portalu Klienta w okresie 1 miesiąca.   | Szt.        | 1000             | 10-2025                      | 0  |
| Średni czas przekazania protokołów z kontroli drogowej przekazanych do Centralnej Ewidencji Naruszeń.  | Minuty      | 240              | 05-2025                      | 47,1   |

**4. E-usługi A2A, A2B, A2C**

| Nazwa   | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Opis zmian |
|---|--------------------------|----------------------------|------------|
| A2B<br>Usługa udostępniania danych przedsiębiorcom. | 11-2024                  | 09-2024                    |            |
| A2C   | 11-2024                  | 09-2024                    |            |

| Nazwa   | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Opis zmian |
|---|--------------------------|----------------------------|------------|
| Usługa udostępnienia ogólnych statystyk np.: dziennikarzom, studentom.                            |                          |                            |            |
| A2A<br>Usługa udostępniania oraz zapisu danych uprawnionym organom o przeprowadzonych kontrolach. | 11-2024                  | 07-2024                    |            |

## 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

| Nazwa       | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Opis zmian |
|-------------|--------------------------|----------------------------|------------|
| Nie dotyczy |                          |                            |            |

## 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

| Nazwa produktu | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Komplementarność względem produktów innych projektów  |
|----------------|--------------------------|----------------------------|---|
| API            | 06-2025                  | 06-2025                    | <p>1.API do komunikacji z CEiDG.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEiDG w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorcy.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z CEPIK.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem CEPIK w zakresie danych określonych w art. 80b, art. 100aa ustawy Prawo o ruchu drogowym, informacji o zatrzymanych i zwróconych dokumentach.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z KRS.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem KRS w zakresie danych i informacji o kontrolowanym przedsiębiorstwie.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z SENT.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem SENT w zakresie danych o zarejestrowanym przewozie towarów podlegających monitorowaniu, danych o wyniku przeprowadzonej kontroli.<br/>3.Wdrożone.</p> |

| Nazwa produktu | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Komplementarność względem produktów innych projektów   |
|----------------|--------------------------|----------------------------|--|
|                |                          |                            | <p>1.API do komunikacji z RDO.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem RDO w zakresie pobierania danych kierowcy wraz z jego wizerunkiem.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z STC.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem STC w zakresie danych dotyczących wydanych kart kierowców do tachografów cyfrowych oraz informacji o zatrzymaniu karty kierowcy.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z KREPTD.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem KREPTD w zakresie danych o kontrolowanym przedsiębiorcy, zarządzającym oraz o poważnych naruszeniach popełnionych przez przedsiębiorców, zarządzających.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z EKZ.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem EKZ w zakresie danych o skontrolowanym zezwoleniu.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z RSI.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem RSI w zakresie danych o drogowych kontrolach stanu technicznego.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z UFG.<br/>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem UFG w zakresie informacji o braku obowiązkowego ubezpieczenia.<br/>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z TBD MK.</p> |

| Nazwa produktu                       | Planowana data wdrożenia | Rzeczywista data wdrożenia | Komplementarność względem produktów innych projektów  |
|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
|                                      |                          |                            | <p>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem TBD MK w zakresie informacji o wystawionych mandatach karnych.</p> <p>3.Wdrożone.</p> <p>1.API do komunikacji z iBTM.</p> <p>2.ST CEN 2.0 będzie zintegrowany z systemem iBTM w zakresie danych kontrolowanego podmiotu, osoby zarządzającej transportem czy świadectwa kierowcy oraz w zakresie związanym z zezwoleniem wydanym przez GITD/Licencją Wspólnotową.</p> <p>3.Wdrożone.</p> |
| Materiały szkoleniowe                | 11-2024                  | 06-2024                    | -   |
| Rejestr Centralna Ewidencja Naruszeń | 11-2024                  | 07-2024                    | -   |
| ST CEN 2.0                           | 11-2024                  | 07-2024                    | -   |

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

| Nazwa ryzyka  | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarządzania ryzykiem   |
|---|--------------------|---------------------------------------|---|
| Ryzyko związane z brakiem ciągłości działania wybranych funkcjonalności systemu z uwagi na zależność w jego działaniu od dostępności systemów zewnętrznych. | Średnia            | Średnie                               | <p>1.Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie.</p> <p>2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych.</p> <p>3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.</p> |
| Ryzyko związane ze zmianami prawnymi krajowymi i wspólnotowymi.   | Duża               | Średnie                               | <p>1. Akceptacja ryzyka tj. przyjęcie skutków ryzyka w razie jego materializacji. Bieżące</p>   |



| Nazwa ryzyka   | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarządzania ryzykiem  |
|--|--------------------|---------------------------------------|--|
|  |                    |                                       | monitorowanie pod kątem ewentualnej konieczności zmiany strategii.<br>2. Bieżący udział w procesie legislacyjnym oraz śledzenie zmian prawa krajowego i wspólnotowego.<br>3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.   |
| Ryzyko związane z rotacją personelu uczestniczącego w projekcie.   | Średnia            | Średnie                               | 1. Redukowanie ryzyka poprzez zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników wnioskodawcy zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników.<br>2. Całkowity brak lub niska fluktuacja osób zaangażowanych w projekt.<br>3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. |
| Niestabilne otoczenie techniczne – system będzie się integrował z systemami, które mogą być na etapie planowania lub budowy. | Duża               | Średnie                               | 1. Redukowanie ryzyka poprzez analizę przyszłych funkcjonalności w systemie.<br>2. Ograniczenie liczby funkcjonalności w systemie uzależnionych od dostępności systemów zewnętrznych.<br>3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.  |

| Nazwa ryzyka  | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarządzania ryzykiem   |
|---|--------------------|---------------------------------------|---|
| Opóźnienia w realizacji umowy przez dostawcę systemu. | Średnia            | Średnie                               | 1.Redukowanie ryzyka poprzez stały monitoring postępów realizacji umowy.<br>2. Terminowa realizacja zaplanowanych prac.<br>3. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. |

#### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

| Nazwa ryzyka   | Siła oddziaływania | Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka | Sposób zarządzania ryzykiem   |
|--|--------------------|---------------------------------------|---|
| Zmiana przepisów regulujących procedury realizowane przez system ST CEN 2.0. | Średnia            | Średnie                               | Bieżące monitorowanie zmian w przepisach prawnych. Projektowanie systemu w sposób umożliwiający wprowadzenie części zmian poprzez rekonfigurację. Realizacja zmian z wykorzystaniem usługi rozwoju. |
| Ryzyko rotacji personelu utrzymującego produkty projektu.                    | Średnia            | Średnie                               | Zapewnienie odpowiedniej liczby pracowników zaangażowanych w realizację projektu, odpowiednia motywacja pracowników.  |

## 8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy.

## 9. Dane kontaktowe:

Marek Różański, Główny Inspektorat Transportu Drogowego, Biuro Teleinformatyki

[marek.rozanski@gitd.gov.pl](mailto:marek.rozanski@gitd.gov.pl), tel. +48222204988